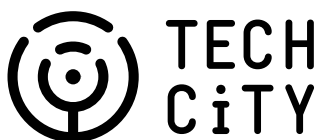




TECH
CiTY

2ª Edição **Desafio de Mobilidade**

FAQs



Parceiros:



NBICLA
Núcleo da Bicicleta
da AAUAv



associação
CICLOEIXO

FAQs

O que é a luz See.Sense Ace Rear?

O See.Sense Ace Rear é mais do que uma simples luz para bicicletas. É um sensor que recolhe vários tipos de dados que poderão ser transferidos para uma plataforma de análise. Essa informação permite aos municípios analisar os trajetos usados pelos utilizadores de bicicletas, receber informação sobre as condições do asfalto, da infraestrutura urbana e dos potenciais perigos para os ciclistas.

Quais as características do equipamento?

O See.Sense Ace Rear tem vários sensores instalados (800 gravações/segundo), permitindo detetar e reconhecer riscos e situações com maior intensidade de trânsito, aumentando a luminosidade e ritmo da intermitência, gerir o nível de luz consoante a altura do dia e o nível de bateria existente. O equipamento permite ainda ser visível a cerca de 1,5kms de distância com uma amplitude de 200°.

Para que serve a aplicação See.Sense no smartphone?

A aplicação permite controlar a luminosidade e o tipo de intermitência, ativar o sistema anti-roubo, partilha e reporta informação dentro da comunidade de utilizadores, ativação de zonas privadas (bloqueamento de transferência de dados em áreas determinadas pelo utilizador) e numa atualização a ser disponibilizada brevemente, permitir verificar dados relativos às viagens.

Como funciona a captação de dados?

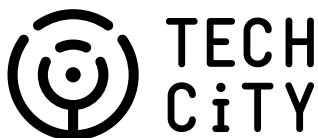
Para que o equipamento possa captar dados, a luz deverá estar sempre ligada, assim como os dados móveis do telemóvel. O uso de dados por hora é bastante reduzido, cerca de 1-2MB /hora.

Sou obrigado a instalar a aplicação?

Sim. A instalação é obrigatória, assim como o registo na plataforma. Só assim a luz funcionará na sua plenitude. A aplicação existe para sistemas iOS e Android (versão 5.0 Lollipop e posteriores) e é gratuita.

Quem pode participar e quantos ciclistas serão selecionados?

Qualquer pessoa poderá participar, desde que tenha 16 anos ou mais, uma bicicleta própria e um smartphone. Serão selecionados 180 participantes.



Parceiros:



NBicla
Núcleo da Bicicleta
da AAUAv



associação
CICLOEIXO

Como posso participar?

Através do preenchimento do formulário disponível no site www.aveirotechcity.pt até ao dia **29 de fevereiro de 2020**. Se for um dos selecionados será notificado por email, com indicação da data e local de levantamento.

Qual o custo de participação?

O custo de participação é de 5€, que reverte a favor das entidades parceiras. Este valor é puramente simbólico, tendo em conta que o valor de venda ao público de cada unidade é de 50€.

Quais são os parceiros do estudo de caso de mobilidade?

O projeto será implementado pela Câmara Municipal de Aveiro em parceria com o NBicla - Núcleo da Bicicleta da AAUAv e as associações CICLEVEIRO e CICLOEIXO. Durante o processo de candidatura deverá selecionar uma destas entidades como o seu contacto de referência, que servirá como ponto de contato e apoio caso tenha algum problema ou questão relativamente ao equipamento.

Quando termina o caso de estudo?

O caso de estudo termina a 31 de dezembro de 2021. Nessa altura, a Câmara Municipal de Aveiro de Aveiro publicará um balanço da iniciativa, com uma análise aos dados recolhidos durante o período de teste. Os participantes poderão ficar com as luzes após o término do projeto e continuar a captar dados para a plataforma urbana do município.